

Trigger Alarm 350 red



Technologies

- Pêne de verrouillage en acier cémenté de 10 mm de diamètre
- Le pêne, le boîtier et certains éléments de fermeture sont en acier spécial cémenté
- Alarme basée sur un système de vibration : chaque impact est détecté
- Alarme de plus de 100 dB
- l'antivol peut-être transporté verrouillé sans l'activation du système de détection de mouvement grâce à l'activation manuelle « On /Off » à l'aide de la clé
- Différents signaux acoustiques pour avertir de l'état de la batterie et signaler l'activation et la désactivation
- Livré avec deux clés
- Piles pour le fonctionnement de l'alarme fournies
- Un Memory cable est inclus pour vous rappeler que l'antivol est toujours en place
- Cylindre de qualité ABUS

Fonctionnement et utilisation

- Protection pour les lieux avec risque de vols assez faible
- Recommandé pour la sécurisation d'une moto d'entrée de gamme, motos légères et scooters

Conseils

- Les bloques-disques sont les plus pratiques des antivols car ils sont facilement transportables
- Pour augmenter la sécurité lors des longs moments de parking, il est recommandé d'accrocher la moto à un objet fixe



Security Tech Germany

Trigger Alarm 350 red

Page 2 sur 3

Trigger Alarm 350 red

Technische Daten - Trigger Alarm 350 red

Locking type	key
Weight	920
color of facets	red
design color	red